

= ~G~ =

Téléphone:
Fax:
Numéro T.V.A.: 000.000.000

Sondes et capteurs (moteur)

Sonde de température du liquide de refroidissement

Contrôle de la résistance - Fig. 24

Données techniques	
Température	Résistance
0°C	88000-102000 Ω
20°C	35000-40000 Ω
40°C	15000-17000 Ω
60°C	7100-8000 Ω
80°C	3000-4500 Ω

- Vérifier que le contact est coupé.
- Débrancher le connecteur de la sonde de température du liquide de refroidissement.
- Dépressuriser le circuit de refroidissement.
- Déposer la sonde de température du liquide de refroidissement du moteur.
- Plonger la sonde dans du liquide de refroidissement à la température prescrite.
- Contrôler la résistance entre les bornes de la sonde de température du liquide de refroidissement.
- On peut effectuer le contrôle de la sonde de température du liquide de refroidissement sans dépose en relevant la température du moteur et la valeur de la résistance et en les comparant avec les données techniques.

Contrôle de la tension - Fig. 25

Données techniques	
Température	Tension
0°C	3,8 V environ
20°C	3,0 V environ
40°C	2,0 V environ
60°C	1,2 V environ
80°C	0,7 V environ

Constructeur : Ford

Modèle : Sierra ('87) 2,0

(c) Autodata Limited 2004

Code moteur: N9A

Puissance: 90 (122) 5500

3/08/2005

Mis au point pour:

Année: 1989-93

V5.500-BEAD130693

/Autodata

- Vérifier que le contact est coupé.
- Ne pas débrancher le connecteur. Accéder aux bornes du connecteur de la sonde de température du liquide de refroidissement.
- Contrôler la température du liquide de refroidissement.
- Mettre le contact.
- Contrôler la tension entre les bornes du connecteur.

Capteur de position du vilebrequin

Contrôle de la résistance - Fig. 26

Données techniques	
Résistance	200-450 Ω

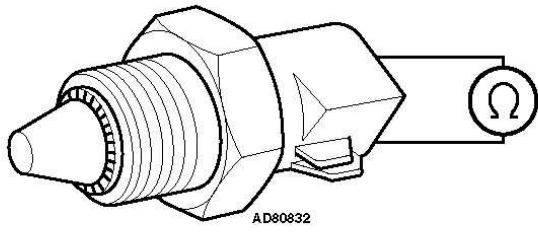
- Vérifier que le contact est coupé.
- Débrancher le connecteur du capteur de position du vilebrequin.
- Mettre le contact.
- Contrôler la résistance entre les bornes du capteur de position du vilebrequin.

Contrôle du signal - Fig. 27

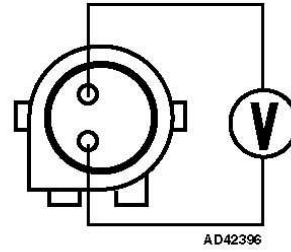
Données techniques		
Bornes	Condition	Tension
1 et masse	Moteur lancé	0,8 V ~
1 et masse	Moteur au ralenti	2,5 V ~
1 et masse	3000 tr/mn	7,7 V ~

- Vérifier que le contact est coupé.
- Ne pas débrancher le connecteur. Accéder aux bornes du connecteur du capteur de position du vilebrequin.
- Lancer brièvement le moteur.
- Contrôler la tension entre la borne du capteur de position du vilebrequin et la masse.
- Démarrer le moteur.
- Contrôler la tension entre la borne du capteur de position du vilebrequin et la masse.

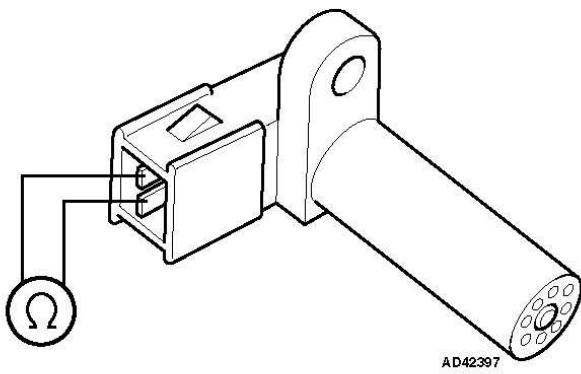
24



25



26



27

